

# Les Plans de Déplacements

## Planifier une offre de déplacements multimodale, fonctionnelle et sécurisée pour une mobilité durable

Les objectifs des politiques de déplacements sont pluriels : pouvoir au droit au transport pour tous, anticiper la raréfaction et l'enchérissement des énergies fossiles, réduire les émissions de gaz à effet de serre et sécuriser les déplacements.

Pour vous accompagner dans vos projets de plans de déplacements SCE intervient à toutes les échelles - quartier, commune, communauté, etc.- en centrant bien les problématiques sur :

- > la mobilité et l'accessibilité tous modes
- > l'interface urbanisme - déplacements
- > la qualité des espaces publics
- > la sécurité des déplacements
- > la préservation de l'environnement et des paysages
- > le mode de gouvernance
- > l'efficacité économique

## Notre méthode

Une approche multimodale et partagée

Les plans de déplacements doivent nécessairement apporter des réponses adaptées à toutes les composantes de la mobilité, via une connaissance du territoire et de ses pratiques, ainsi que d'une approche transversale et partagée en termes de :

- > Circulation, stationnement, transport de marchandises
- > Transports collectifs routiers et ferroviaires
- > Modes actifs piétons - vélos
- > Autres modes individuels : deux-roues, taxis ...
- > Nouvelles pratiques et nouvelles technologies

## Nos compétences élargies

Du diagnostic au suivi de la mise en œuvre, nos équipes peuvent également vous accompagner sur des projets de :

- > TRANSPORTS COLLECTIFS
- > GESTION DU TRAFIC
- > STATIONNEMENT
- > MODES ACTIFS ET ACCESSIBILITE PMR
- > URBANISME ET PAYSAGE
- > ESPACES PUBLICS
- > ROUTES ET AUTOROUTES
- > ENVIRONNEMENT

## Vous accompagner tout au long du projet

- > Diagnostic - enjeux
- > Scénarios et analyse multicritères
- > Plan d'actions et impacts attendus
- > Programmation financière
- > Modalités de suivi
- > Concertation et communication



**sce**

Aménagement  
& environnement

## L'innovation au cœur de nos projets

Nos interventions peuvent autant relever de l'expertise succincte et pointue sur un quartier que de la faisabilité - programmation complète. Dans ce cadre, SCE peut à la fois vous proposer des solutions éprouvées par ailleurs et/ou des solutions innovantes.

Cette volonté d'innovation se transcrit d'abord dans l'utilisation de nouveaux outils : Naopad (outils de saisie) et drone, GoPro (caméra), Aimsun (simulation dynamique), les tous derniers logiciels spécialisés ... ensuite dans la recherche de solutions originales, souvent testées ailleurs avec succès. Références, bases de données, participations régulières aux colloques, ateliers d'échanges et notre école interne au groupe Keran sont pour cela des vecteurs indispensables.

## Une approche globale des plans de déplacements

La réussite de nos projets s'appuie sur leur approche globale. Du diagnostic aux propositions chiffrées et programmées, nos équipes font appel aux différentes compétences et expertises internes nécessaires, à l'échelle du carrefour comme à celle du grand territoire : spécialistes des déplacements, ingénieurs, urbanistes, experts transports, économistes...

Notre champ d'intervention allant de l'étude de faisabilité jusqu'à la mise en service du projet, nous bénéficions d'un retour d'expérience objectif. En parallèle, nous enrichissons cette approche pluridisciplinaire par une démarche participative d'écoute et de concertation avec les acteurs locaux - institutionnels, associations, usagers ...

## Nos équipes

Nous mettons à votre disposition une équipe pluridisciplinaire pour assurer une vision transversale et experte de vos projets :

- > **INGÉNIEURS DÉPLACEMENTS - VRD - TC - FERROVIAIRES...**
- > **URBANISTES - ARCHITECTES - PAYSAGISTES**
- > **GÉOGRAPHES - SOCIOLOGUES - ECOLOGUES**
- > **PROGRAMMISTES - ECONOMISTES**

## Les logiciels dédiés

- > **ARCGIS et MAPINFO** : SIG
- > **NETWORK ANALYST** : isochrones
- > **AIMSUN** : simulation dynamique et de modélisation des déplacements
- > **ONDEV** : calibrage d'onde verte
- > **GIRABASE** : calcul de capacité des carrefours giratoires
- > **TEODOR** : traitement des enquêtes origine/destination
- > **GIRATION** : calculs de capacité des carrefours
- > **GENDEP** : calcul de génération de déplacements multimodaux liés à un projet
- > **NAOPAD** : outil de relevés de terrain géoréférencés (réseaux, stationnement, mesures...), développé par NAOMIS (groupe Keran)

## Quelques références...

Plan de Déplacements  
du centre-bourg de  
Saint-Jean-de-Monts (85)  
[2013 - 2014]



Plan de Déplacements Urbains  
Communauté d'Agglomération du  
Grand Avignon (84) - [2012 - 2015]



Plan de Déplacements  
du centre-ville  
Saint-Brieuc (22)  
[2010 - 2012]



Plan Global de Déplacements  
Laval Agglomération (53)  
[2012 - 2013]



Plan Communal de Déplacements  
Saint-Avé (56) - [2012 - 2013]



**CONTACT : THIERRY DELAUNAY**  
Directeur Infrastructures Urbaines  
et de Transports

thierry.delauay@sce.fr  
Tél. 02 40 68 51 55

www.sce.fr