Nom de la mission		VIETNAM
PREPARATON DU PROJET: "HO CHI MINH CITY ENVIRONMENTAL SANITATION PROJECT PHASE II – HCMCES II"		

Lieu	Personnel spécialisé fourni
Ho Chi Minh Ville	N° d'employés: 2 nationaux et 6 internationaux N° d'homme-mois: 35 nationaux et 44.8 internationaux

Nom et adresse du Client	Financé par
Steering Committee of the Urban Flood Control Program (SCFC) Ho Chi Minh Ville, Vietnam	FASEP (gouvernement français)

Date de démarrage (mois / année)	Date d'achèvement (mois / année)	Valeur appr. des services en Euro
12/2009	07/2011	682 450 €

Nom des consultants associés	N° d'homme-mois des spécialistes fournis les consultants associés
N/A	

Nom et fonctions des responsables du projet

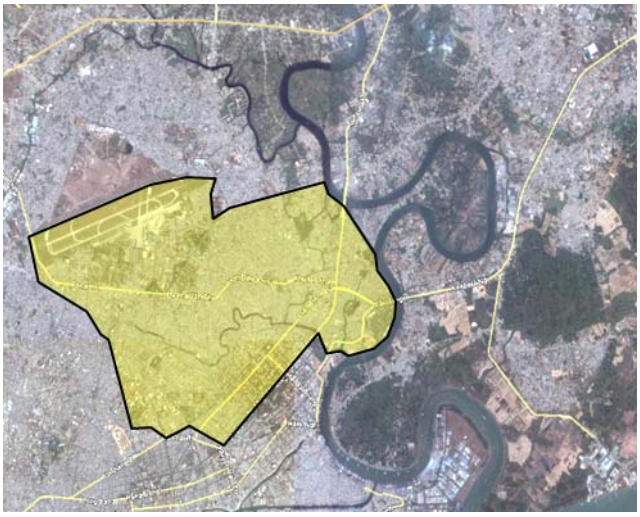
Vincent LELOUP: Directeur de Projet
Markus DAECHERT: Directeur Technique
Chris COMERFORD: Chef de Projet
LE Ba Luong: Chef de Projet Adjoint

Descriptif du projet

La zone urbaine d'Ho Chi Minh Ville comprend 5 bassins versants dont le bassin versant du canal Nhieu Loc-Thi Nghe (NL-TN) : ce territoire, densément peuplé (1,2 millions d'habitants en 1999), comprend tout ou partie de 7 districts dont la moitié du centre historique d'Ho Chi Minh Ville. C'est une zone principalement résidentielle et commerciale hébergeant peu d'activités industrielles.

Le canal NL-TN est actuellement la principale voie d'évacuation des eaux pluviales et usées : sa qualité est proche de celle constatée sur les eaux usées brutes. Par ailleurs, le système existant d'évacuation des eaux pluviales et usées est largement sous-dimensionné : lors de la survenue de précipitations, certaines zones – incluant des zones résidentielles – du bassin se trouvent submergées par un mélange d'eaux usées et pluviales. Ceci entraîne la propagation de maladies d'origine hydriques parmi la population.

Afin d'améliorer cette situation, la Banque Mondiale finance un programme d'investissement de 200 millions de dollars – le projet « Ho Chi Minh City Environmental Sanitation » - actuellement en cours de réalisation. Ce programme permettra d'améliorer la qualité des eaux du canal et de diminuer l'occurrence des inondations dans le bassin, à travers la réhabilitation et l'extension des réseaux d'assainissement existants et la mise en place d'un collecteur de 3 mètres de diamètre sous le canal.
Les effluents ainsi collectés seront déversé dans la rivière Saigon après dégrillage. La seconde phase du projet, HCMCES II, prévoit la construction d'une station d'épuration afin que ces effluents soient traités.



La seconde phase du projet prévoit la construction:

- d'une station d'épuration de grande capacité, qui prendre en charge les effluents du bassin NL-TN et d'une partie du district 2;
- d'un collecteur de 11km de long et d'un diamètre nominal de 3 mètres, qui permettra d'acheminer les effluents du point de rejet actuel dans la rivière Saigon vers la station.
- Nous étudions notamment l'impact carbone de la station d'épuration via l'étude détaillée :
- de l'impact énergétique des filières eau et boues étudiées (Génie Civil, équipements, …)
- de la filière boue et notamment la faisabilité de la mise en œuvre de cogénération via la digestion des boues,
- de l'impact des techniques de constructions.

Ce bilan est effectué suivant les méthodologies Bilan Carbone développées par l'ADEME et l'ASTEE. En relation avec l'étude de la filière boues est étudiée la possibilité d'inscrire ce projet au Carbon Finance Fund géré par la Banque Mondiale.

Description des services effectivement rendus par notre personnel

SCE a été mandaté pour assister le SCFC dans la préparation de HCMCES II, conformément à la réglementation vietnamienne et aux exigences et politiques de sauvegarde de la Banque Mondiale

Les services suivants sont en cours de réalisation:

- Préparation de la composante technique de l'étude de faisabilité, suivant la décision No. 48/2008/QD-TTg ("Decision on issuance of common general guidelines on feasibility study preparation for Official Development Assistance (ODA) projects funded by the five Banks (ADB, AFD, JBIC, KfW, WB)");
- Préparation du calendrier d'exécution du projet et du plan de passation des marchés;
- Préparation du rapport final de l'étude de faisabilité complète, intégrant les résultats des études complémentaires, menées par d'autres consultants, (analyse institutionnelle, analyse économique et financière, plan de déplacement des populations, EIA, etc.);
- Support pour l'organisation et participation aux missions d'évaluation de la Banque Mondiale;
- Support du SCFC tout au long du processus d'approbation du projet par les autorités vietnamiennes.

Dans le cadre de l'étude de l'impact carbone de la station sont réalisés:

- un inventaire des bilans carbone effectués (en interne SCE et autres maîtres d'ouvrage) sur des ouvrages de ce type ;
- une hiérarchisation, à capacité de traitement équivalent, des filières de traitement plus ou moins émettrices de GES;
- une décomposition de l'étape de « digestion des boues/cogénération » et l'inventaire des émissions et compensations spécifiques associées ;
- une étude comparative des options de construction, afin de déterminer celle(s) permettant de limiter au maximum l'empreinte de la future STEP.